



Het torentje

Boos

Het gebeurt niet vaak dat een staatssecretaris boos de publieke tribune induikt. Sharon Dijksma deed dat toen de vergadering in de Tweede Kamer nog maar net was afgelopen. Wie ze zo nodig moest spreken? De lobbyist van de VNV natuurlijk. Want de VNV maakt haar politieke leven behoorlijk moeilijk.

Sinds de ramp met MH17 staat het vliegen over conflictgebieden hoog op de politieke agenda. Vooral over wat de inlichtingendiensten moeten doen. Want daar zit een verschil van inzicht. Moeten de inlichtingendiensten informatie doorgeven als ze het toevallig tegenkomen? Of moeten ze proactief op zoek gaan naar gevaren voor de luchtvaart?

De motie Servaes

De Tweede Kamer was duidelijk tijdens de vergadering op 1 maart van dit jaar. Er moet iets gebeuren. Nu! Want het is al bijna twee jaar geleden dat de ramp plaatsvond. Maar concrete stappen zijn nog niet gezet. Iedereen ziet in dat het meeste moet gebeuren via ICAO en EASA. Maar dat betekent niet dat men hier achterover kan leunen. Als Nederland iets kan doen om de veiligheid te verbeteren, moeten we dat doen.

Met die gedachte werd een motie aangenomen door de Tweede Kamer. De motie Servaes. Er werd opgeroepen een convenant op te stellen met de Nederlandse luchtvaartsector. Er moest worden vast-

gelegd hoe de informatiedeling plaatsvindt. En daar zit het probleem.

Unit Burgerluchtvaart

De overheid zegt: We doen het zoals het in de wet staat. Als we iets vinden, geven we dat door.

Maar voor de luchtvaartsector is dat niet voldoende. Er moet gezocht worden naar gevaren. Niet wachten tot men toevallig iets ziet. Of zoals D66 zei in het debat: "Organiseer een unit burgerluchtvaart onder supervisie van de NCTV (Nationaal Coördinator Terrorismedbestrijding en Veiligheid)."

De staatssecretaris zegt dat alles al duidelijk is en ze op de luchtvaartsector wacht. "Van onze kant willen wij er alles aan doen om de afspraken deze maand af te ronden en het convenant te tekenen", zei ze.

Maar een convenant zonder extra veiligheid is voor de VNV niets waard. Er zijn een paar belangrijke punten die genegeerd worden. De VNV wil dat er meer informatie gedeeld wordt. Zowel tussen overheden en

luchtvaartmaatschappijen als luchtvaartmaatschappijen onderling. Ook moeten de veiligheidsdiensten op verzoek van de maatschappijen actief gaan zoeken naar gevaren voor de Nederlandse luchtvaart. Zonder deze toevoegingen is ondertekenen geen optie. Daar doet de VNV niet geheimzinnig over.

Een lastig parket

En dat zorgt ervoor dat de staatssecretaris in een lastig parket zit. De Kamer wil dat zij afspraken maakt met de luchtvaartsector, maar voor die sector gaan de afspraken niet ver genoeg.

De Kamer en de sector lijken elkaar wel te kunnen vinden. Wie de handelingen naleest, ziet veel steunbetuigingen voor wat KLM en de VNV eerder ook al zeiden. Maar uiteindelijk is het de regering die iets moet doen.

Wanneer de VNV eerlijk zegt dat het niet lijkt te gaan lukken, kan het dus gebeuren dat de staatssecretaris op eens voor je neus staat. Dan haalt ze zelf informatie. Net zoals de veiligheidsdiensten zouden moeten doen. ☺