



PERSBERICHT

Schiphol-Oost, 22 januari 2026

Hoge vliegbelasting bedreigt Nederlandse luchtvaart en helpt het klimaat nauwelijks

De voorgenomen fiscale maatregelen in de luchtvaart vormen een rechtstreekse bedreiging voor de Nederlandse luchtvaartsector. Vanaf 2027 betaalt men geen 29 euro, maar 50 of 70 euro vliegbelasting per ticket als vanuit Nederland wordt vertrokken, afhankelijk van de bestemming. Een bedrijfstak met tienduizenden banen dreigt hierdoor stap voor stap brodeloos te worden gemaakt, terwijl de klimaatwinst onzeker is en reizigers massaal uitwijken naar luchthavens over de grens om vanaf daar te vliegen.

De belasting op vliegen in Nederland behoort vanaf 2027 tot de hoogste van Europa als de politiek niet snel bijstuurt.

Wij, vakbonden VNV, VNC, NVLT, CNV, Unie en VKP, maken ons hier ernstige zorgen om.

Want we zien nu al steeds vaker dat reizigers kiezen – want het scheelt al gauw tientjes per ticket – om vanaf het buitenland te vliegen, en een verlies aan passagiers betekent dat bepaalde internationale bestemmingen vanaf Schiphol niet meer lonend gevlogen kunnen worden, waardoor bedrijvigheid en op termijn banen verdwijnen. De vluchten zelf verdwijnen daarbij niet, maar verplaatsen zich: steeds vaker vertrekken reizigers en luchtvaartmaatschappijen vanaf luchthavens net over de grens, zoals Düsseldorf en Brussel. Zweden kiest ervoor om de vliegbelasting af te schalen. In België betalen passagiers in 2027 maximaal 10 euro per ticket en ook in Duitsland ligt de vliegbelasting op verre reizen straks aanzienlijk lager, wat Nederlandse gezinnen in 2027 al snel honderden euro's kan schelen (zie onderstaande tabel).

Die verschuiving levert geen milieuwinst op. Wanneer mensen eerst met de auto of bus naar een buitenlandse luchthaven reizen en vervolgens alsnog het vliegtuig nemen, wordt het probleem verplaatst in plaats van aangepakt en kan de totale uitstoot zelfs toenemen. Tegelijkertijd verliest Nederland economische activiteit, connectiviteit en werkgelegenheid, terwijl concurrerende landen aantrekkelijker worden als vertrekpunt.

Goede internationale verbindingen zijn belangrijk voor de open Nederlandse economie. Ze zorgen ervoor dat bedrijven zich hier vestigen, dat kenniswerkers en toeristen Nederland weten te vinden en dat Nederlandse ondernemers gemakkelijk de wereld in kunnen. Elke vlucht die verdwijnt, raakt niet alleen luchtvaartmaatschappijen, maar ook luchthavens, hotels, congreslocaties, toeleveranciers en veel andere bedrijven.

Dit betekent niet dat er niets moet gebeuren aan duurzaamheid. Echte verduurzaming vraagt om slimme keuzes. Dat betekent: investeren in schonere vliegtuigen, duurzame brandstoffen (SAF) en innovatie, en stevige afspraken op Europees niveau in plaats van ongecoördineerde soloacties. Een nationale belasting die vooral leidt tot het verplaatsen van vluchten over de grens, helpt het klimaat niet en ondermijnt de positie van Nederland.

Oproep aan de politiek

De oproep aan de politiek is daarom helder:

- Verlaag de Nederlandse vliegbelasting ten minste naar het niveau van Duitsland of België en voorkom dat Nederland het duurste vertrekland van Europa wordt. Dit kan worden betaald uit extra opbrengsten van het Europese systeem ETS, waar sinds 2026 extra geld binnenkomt door de rechten die luchtvaartmaatschappijen betalen voor CO₂-uitstoot op Europese vluchten.
- Zorg dat de opbrengst aantoonbaar wordt geïnvesteerd in verdere verduurzaming van de luchtvaart, zoals in duurzame brandstoffen welke verduurzaming van de luchtvaart versnelt in plaats van afremt.
- Werk op Europees niveau aan eerlijke, onderling gecoördineerde afspraken zodat er geen ongelijk speelveld ontstaat.

Alleen dan blijft de Nederlandse economie verbonden met de wereld, blijven banen behouden en krijgen klimaatmaatregelen daadwerkelijk effect, in plaats van dat het probleem simpelweg over de grens wordt verplaatst. Duurzaamheid bereik je samen, niet door jezelf buitenspel te zetten.

Als Nederland niets doet dan gelden deze bedragen vanaf 2027:

Land	Korte afstanden	Middellange afstanden	Lange afstanden
Nederland	29	47	71
Duitsland	13	32	57
België	10	10	10

Ruud Stegers

Mark Rademaker

Piet Visser

President VNV

Voorzitter VKP

Voorzitter NVLT

Souleiman Amallah

Chris van Elswijk

Reinier Castelein

Bestuurder CNV

Voorzitter VNC

Voorzitter Unie