



**Vereniging  
Nederlandse  
Verkeersvliegers**

## **Persbericht**

vrijdag 16 december 2016

### **Overeenstemming VNV en KLM over gezamenlijke focus**

Het pensioenconflict tussen de vliegers en KLM-directie is uit een impasse gekomen. Vanochtend hebben KLM CEO Pieter Elbers en VNV-voorzitter Steven Verhagen overeenstemming bereikt over een oplossing. De KLM-directie voorkomt met deze pensioenafpraak oplopende arbeidsonrust onder haar vliegerkorps. Voor de VNV wordt hiermee recht gedaan aan reeds langlopende pensioenafspraken. Beide partijen stoppen per direct de lopende rechtszaken.

“Piloten en directie kunnen weer gaan bouwen aan een sterke KLM en de gezamenlijke focus op de boze buitenwereld richten in plaats van interne verdeeldheid de boventoon te laten voeren”, aldus VNV-voorzitter Steven Verhagen. De eerste stap in het herstel van het vertrouwen is nu gezet.

De KLM-verkeersvliegers hebben met de inlever-cao in 2015 fors in het bedrijf geïnvesteerd en begrijpen de wens van KLM om de pensioenregeling te *de-risken*. “Het is een mooie gedachte met kerst voor de deur dat we op basis van deze overeenkomst kunnen werken aan herstel van het wederzijds beschadigde vertrouwen. Op die manier kunnen KLM-piloten en directie in 2017 weer constructief om tafel om de structurele uitdagingen van de blauwe trots gezamenlijk aan te pakken, waaronder het de-risken van de pensioenregeling.”

*# end*

**Voor meer informatie over dit onderwerp of een interview met betrokkenen kunt u bellen met 020 449 8510**

#### **Afzender**

Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers (VNV)  
Dellaertlaan 61, 1171 KZ Badhoevedorp  
Postbus 192, 1170 AD Badhoevedorp  
Tel. [+31 \(0\)20 449 8510](tel:+31204498510)

@VNVPresident – [www.vnv.nl](http://www.vnv.nl) – [frontoffice@vnv.nl](mailto:frontoffice@vnv.nl)

*De Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers vertegenwoordigt met ruim 4.000 leden meer dan 90% van de verkeersvliegers in Nederland. Zij is als beroepsvereniging sinds 1929 actief om de veiligheid in de burgerluchtvaart te bevorderen en de professionaliteit van de verkeersvliegers te verhogen.*